

# ПАМЯТЬ

КРАЕВЕДЧЕСКАЯ СТРАНИЦА Выпуск № 7 (230)

ВЫСТАВКА В МУЗЕЕ-КРЕПОСТИ "КОРЕЛА"

## Три похода на вёслах

Житель Приозерска Валентин Вишневецкий передал в музей часть архива своего отца Всеволода Всеволодовича, который родился в 1919 году в Петрограде. На фронт Великой Отечественной войны ушёл 22 июня 1941 года. При обороне города Севастополя в составе 3-го стрелкового полка 25 мая 1942 года старшина Вишневецкий получил тяжёлое осколочное ранение в предплечье левой руки. В результате этого нижнюю треть предплечья пришлось ампутировать. Вернувшись домой, бывший солдат выучился на юриста, а спустя несколько лет, уже после войны, приехал в Кексгольм (ныне Приозерск), где и трудился юристом на целлюлозном заводе.

### Спортсменки, комсомолки и просто красавицы

Итак, в нашем распоряжении несколько десятков фотографий, четыре газетные статьи, модель шлюпки и три грамоты, которые были вручены В. Вишневецкому в благодарность за осуществление этих переходов.

27 июля 1952 года в ленинградской газете "Смена" появилась небольшая заметка под названием "Шлюпочный поход завершен". В ней говорилось, что "19 июля женская команда в составе девяти человек начала на морской шестёрке шлюпочный переход от Приозерска. Среди них - семь молодых спортсменок. Это комсомолки-стахановки Приозерского целлюлозного завода. Несмотря на шторм, который застиг участников похода на 70-м километре от Приозерска, и неблагоприятные метеорологические условия, участницы шлюпочного перехода преодолели все невзгоды и 26 июля в 14 часов благополучно прибыли к Петропавловскому пляжу. Они прошли путь около 200 километров, большую часть - по Ладожскому озеру".

5 августа того же года Ленинградский областной комитет ДОСААФ наградила Вишневецкого грамотой за успешный шлюпочный переход, посвящённый Дню Военно-морского флота.

По снимкам, сделанным во время похода и в те дни, когда спортсменки гостили в городе на Неве, можно понять, что коллектив этот был слаженный, между девушками царили любовь и дружба.

### "Сквозь шторм и бури..."

Через год от устья Вуоксы вновь стартовал шлюпочный поход. Вот что о нём читаем в той же газете "Смена" от 3 сентября 1953 года:

"Вчера в 18 часов 30 минут к Петропавловской крепости подошла шлюпка с надписью на борту "Приозерск - Ленинград - Приозерск". Пройдены последние метры трудного пути, и вёсла застыли, поднятые вверх. Заходящее солнце ласково легло на сильные загорелые руки гребцов. Это девушки, работницы Приозерского целлюлозного завода, закончили первый этап нелёгкого водного перехода. Он проведён приозерскими спортсменками в честь окончания их учёбы в водно-гребной секции ДОСААФ и спортивного общества "Красная звезда".

...29 августа ровно в 18 часов девушки отправились в далёкий путь из бухты целлюлозного завода. Ладога встретила их недружелюбно. Шквалистый ветер не позволял поставить паруса - шли на вёслах. Много сил, энергии и опыта нужно для того, чтобы бороться с ветром, с неожиданностями сурового Ладожского озера. Погода стояла плохая, было холодно, лил дождь, но гребцам было жарко.

Особенно трудным оказался участок от Осиновецкого маяка до Петрокрепости. Шестибалльный шторм кидал шлюпку из стороны в сторону. Но не зря прошли часы учёбы. Девушки умело справлялись со злой стихией. Шли и под парусами, и на вёслах. Последние два дня пути участники похода не сходили на берег. Кругом скалы, а ветер продолжал бушевать и грозился разбить шлюпку в щепы.

Несмотря на все трудности и препятствия, лодка шла хорошо. Настроение у гребцов всё время было отличное. Команда шла под руководством механика одного из цехов Б. В. Карповича и привела шлюпку в Ленинград в прекрасном состоянии.

Итак, пройдена половина пути. Впереди рейс Ленинград - Приозерск".

### "...через все преграды..."

В нашей районке также была статья об этом походе, без подписи. Конечно, все мы знаем о коварстве Ладожского озера, на это нам указал ещё Пётр Первый, а ему можно верить. Но приозерские девчонки сумели справиться "с неожиданностями" суровой Ладоги.

В "Красной звезде" статья называлась "На шлюпке по Ладоге": "9 сентября состоялся финиш дальнего женского шлюпочного перехода. В 7 часов вечера ЯЛ-6 с участниками перехода Приозерск - Ленинград - Приозерск пришвартовался у мостика через проток Вуоксы, впадающий в Ладожское озеро у целлюлозного завода.

Закончен трудный переход по Ладоге и Неве, усложнённый сентябрьскими ветрами и дождями. Но участники перехода с честью одолели все трудности, показали высокое спортивное мастерство, выдержку, выносливость, настойчивость.

Как известно, шлюпка стартовала в Приозерске 29 августа. 2 сентября она прибыла в Ленинград. 5 сентября спортсменки вышли в обратный путь.

От Ленинграда до Петрокрепости шли под парусами против течения реки Невы, пользуясь западным ветром. Ладога встретила неприветливо - шести-семибалльным ветром. Маневрируя, приходилось временами отдаляться от берега на несколько ки-

Всеволод Всеволодович за свои ратные подвиги был награждён орденом Славы третьей степени, медалями: "За оборону Одессы", "За оборону Севастополя", "За оборону Ленинграда". В апреле 1985 года получил орден Отечественной войны первой степени.

Помимо основной работы, В. Вишневецкий был командиром команды первичной организации ДОСААФ целлюлозно-бумажного комбината. Нам известно, что под его непосредственным руководством и при активном участии были совершены три шлюпочных перехода из Приозерска в Ленинград (ныне Санкт-Петербург) и обратно. О них мы вам и расскажем.



лометров. От частых дождей намокала одежда. Одну из последних ночей провели на берегу под парусом. Подходы к берегу были трудными, так как прибрежные воды Ладожского озера изобилуют подводными камнями и отмелями, что сильно затрудняло движение шлюпки.

Всего за время перехода пройден путь протяжённостью около 600 км, из них примерно 450 км - по Ладожскому озеру.

В Приозерске смелым спортсменам была устроена торжественная встреча. Несколько сот человек собрались приветствовать участников перехода. Им было преподнесено много цветов.

Участники перехода, члены ДОСААФ, работницы целлюлозного завода: Валентина Иванова, Зоя Цыбульская, Нина Пашкова, Нина Галаничева, Нина Скобеникова, Татьяна Ефимова, командир перехода механик целлюлозного завода Борис Викторович Карпович и его заместитель студент Борис Карпов получили дипломы городского комитета физкультуры и спорта и грамоты Областного Совета добровольного спортивного общества "Красная звезда".

Организаторам перехода - заместителю председателя организации ДОСААФ целлюлозного завода В. В. Вишневецкому и председателю городского оргкомитета ДОСААФ В. А. Бойцову вручены грамоты Областного Совета общества "Красная звезда".

### ...и неожиданности

Через год спортсмены замаячили уже на более длительный переход. О нём мы узнали из довольно подробного описания командира перехода Всеволода Вишневецкого, опубликованного в двух номерах "Красной звезды" в сентябре 1954 года. Вот что он написал:

"В августе закончился традиционный женский дальний шлюпочный переход по маршруту Приозерск - Волхов - Приозерск. Переход был организован первичной организацией ДОСААФ при целлюлозном заводе и городским комитетом общества.

Отличительной особенностью проведённого в этом году перехода явилось то, что он (при условии спокойного озера) должен был проходить в большом отрыве от берега, доходящем до 20 километров. Помимо этого, ввиду нехватки людей для укомплектования шестёрки, решено было идти на четырёхвёсельной шлюпке, которая менее пригодна для плавания в полном неожиданности Ладожском озере.

В число участников перехода вошли: стержневик литейного цеха Л. Матвеева, табельщица кислотно-варочного цеха Т. Ефимова, работница очистного цеха М. Иванова, накольщица древесного цеха Н. Галаничева, ст. сцезница кислотно-варочного цеха Л. Морозова. Старшиной шлюпки была назначена Ефимова, третий год принимающая участие в дальних переходах, заместителем - инструктор городского комитета ДОСААФ Б. Карпов.

В 15 часов 31 июля шлюпка ЯЛ-4 взяла старт и скоро была далеко от Приозерска. Первый день прошёл благополучно. Вечером следующего дня шлюпка легла курсом на Морьян Нос. Пользуясь восточным ветром, идём под парусом. До Морьян Носа остаётся 15 км, но близкая ночь, приходится идти к берегу, так как волна, доходящая до 4,5 балла, начинает заливать шлюпку.

Людмила Матвеева, напрягая зрение, следит и докладывает о состоянии подхода, проверяя глубину отпорным крюком. От её наблюдательности зависит жизнь команды и сохранность шлюпки. Стоит только не заметить подводного камня, как шлюпка, приподнятая волной и вместе с ней стремительно мчащаяся к берегу, несмотря на все усилия команды затормозит ход, превратится в груды обломков.

Как только отпорный крюк начинает упираться в дно, даю команду "За борт!". Больше механически, чем осознанно выполняется всеми эта команда. С попутной волной шлюпка втягивается на берег. Устанавливается палатка, разводятся костёр, на огне которого готовится давно желанный ужин.



Участники шлюпочного перехода на экскурсии на крейсере "Аврора". Июль 1952 года.

Утро нас ничем не обрадовало. Ладога штормит, весь видимый горизонт покрыт огромными свинцовыми волнами с белыми гребнями. О выходе и продолжении пути думать не приходится.

День прошёл в ожидании улучшения погоды. Проснувшись утром 3 августа, все были поражены тишиной, которая наступила после шторма. Быстро собираются вещи, снимается палатка, и шлюпка отходит от берега.

Вначале на вёслах, а затем под парусом через час с небольшой шлюпка оказывается на траверзе Морьян Носа. Решаем идти на Кареджский маяк, вертушка которого чуть видна на линии горизонта. Чем дальше шлюпка отходит от берега в открытое озеро, тем сильнее волна. В семи километрах от берега шлюпка попала в 6-балльный шторм.

О возврате к берегу не может быть и речи, так как бороться со встречной волной и ветром нет возможности. Команда вся в спастагрудниках, готовая к любым неожиданностям.

Шлюпку начинает заливать. К этому команда готова давно. Вёдрами, лейкой, просто руками вода быстро удаляется из шлюпки. Как медленно приближается маяк!

Наконец, он близок. Каждый из участников чувствует большой прилив радости несмотря на то, что вокруг острова видны камни с разбивающимися о них волнами, и трудно решить, как подойти к берегу, чтобы сохранить шлюпку и команду.

Все становятся вперёдсмотрящими. Во избежание аварии парус рубится, и на вёслах, лавируя между камней, шлюпка переходит на заветренную часть острова. Никто не хочет задерживаться в шлюпке. Ощувив под ногами твёрдую опору, все чувствуют, как они устали за этот 18-километровый переход.

У зрителя маяка узнаём, что штормовая погода обещана на долгий период времени. Решаем пройти от маяка открытым озером 12 км до селения Чёрное, а затем войти в Новоладожский канал.

На волнах очень трудно лавировать. Всё чаще и чаще волна начинает заглядывать в шлюпку. Каждый её визит оставляет ведро три воды. Все не покладая рук откачивают воду. Вскоре шлюпка под парусом входит в канал.

Небо затянуто тучами. Начинает накрапывать дождь. Шлюпка подходит к пирсу речного вокзала города Новая Ладога, где мы останавливаемся на ночлег. В 8 часов утра 4 августа отправляемся в дальнейший путь. Расстояние от Новой Ладоги до города Волхова, равное 25 км, из-за сильного встречного течения преодолевается на вёслах. В 18 часов шлюпка входит в шлюз Волховской ГЭС. За нами запираются ворота, и мы оказываемся как бы в каменном колоде. Несмотря на то что над нами голубое небо, в глубину шлюза лучи солнца не доходят. Постепенно шлюз начинает заполняться водой, шлюпка с каждой минутой поднимается всё выше и выше. Через 20 минут шлюзование закончено, и мы оказываемся на высоте 15 метров. Открываются вторые ворота, и шлюпка выходит в реку Волхов. Сразу же от шлюза поворачиваем к берегу и через пять минут швартуемся у водной станции ДОСААФ города Волхова. На берегу нас встречает начальник военно-морского клуба ДОСААФ, инструкторы, активисты, представители общественности города.

В обратный путь вышли 5 августа. От метеостанции получен прогноз погоды. Обещают шторм с ветром от 4 до 8 баллов. Однако по единодушному решению выходим.

К четырём часам утра 6 августа подходим к селению Чёрное. Из-за штормовой погоды приходится продолжать движение по каналу на Петрокрепость, тем самым увеличивая свой путь на 100 км. Вечером приходим в Петрокрепость. Боясь быть застигнутыми штормом в пути на Приозерск, не задерживаясь, выходим в Ладогу. Идём без подхода к берегу, срезая заливы и бухты. Наступает ночь. Ориентируемся по створным знакам, огни которых хорошо видны. На участке песчаного берега решено остановиться на ночлег. По расчётам до Приозерска остаётся около 8 км. На берегу устанавливается палатка, от костра разносится вкусный запах приготовляемой каши.

Утро 9 августа. Над озером спустился туман, а волны приборя с силой обрушиваются на берег. Команда приводит себя в порядок. Хочется прийти в родной город в лучшем виде. К 17 часам туман начинает отходить, видимость увеличивается. Общее решение - в путь.

18 часов 50 минут. Председатель первичной организации ДОСААФ завода тов. Герасимов принимает носовой конец. Итак, переход закончен в назначенное время. О благополучном завершении перехода отдают рапорт председателю городского комитета ДОСААФ тов. Бойцову. Участники перехода получают грамоты ДОСААФ, от заводского комитета команды вручаются ценные подарки, преподносятся цветы. На мост входит группа маленьких приозерцев, пришедших приветствовать нас.

Подводя итоги перехода Приозерск - Волхов - Приозерск, можно с уверенностью сказать, что участники его, выдержавшие серьёзные испытания, вполне могут идти в более дальние переходы. Полученные в переходе знания являются залогом этого. По поручению команды хочется выразить благодарность всем организациям города, а также дирекции завода, заводскому и партийному комитетам, оказавшим нам огромную помощь в проведении этого перехода".

### Приозерские девчонки

Вот так мы узнали об отчаянных приозерских девчонках, не побоявшихся штормовой Ладоги и пустившихся в путь на углой четырёхвёсельной посудине к дальним волховским берегам.

Интересная страница в истории нашего города, ушедшая в далёкое прошлое, неожиданно ожила благодаря тому, что Вишневецкий сохранил для нас фотографии, грамоты и даже небольшую дневниковую запись, в которой отразил самые яркие и трудные моменты похода 1954 года.