

Красная



ЗВЕЗДА

Общественно-политическая газета
Приозерского района

№ 56 (12601)
5 августа 2023 года,
СУББОТА



Выходит с 3 октября 1940 г.
по СРЕДАМ и СУББОТАМ
Цена в розницу - договорная

e-mail: redakciya@mail.ru,
redreklama@mail.ru (для рекламных материалов)

Медведчук призвал Украину объединиться с Россией и Белоруссией

Украина сможет преодолеть все вызовы, только когда объединится с близкими по духу народами России и Белоруссии, написал оппозиционный украинский политик Виктор Медведчук в колонке для проекта «Другая Украина». Сегодня такой сценарий кажется маловероятным, но «альтернативного пути просто не существует», заключил оппозиционер.



ALWAYS-NEWS
Фото с сайта yandex.ru

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Беду на Заречной улице устранили

Относительно недавно в выпуске «Красной звезды» № 53 от 26 июля был опубликован материал «Беда на Заречной улице», поводом для которого послужила жалоба приозерцев на вкопанное поперек дороги на вышеупомянутой улице препятствие в виде бетонной опоры, угрожавшее безопасности дорожного движения и техническому состоянию автотранспорта.

5

Выездной приём граждан

по вопросам здравоохранения

Руководитель приёмной губернатора ПО
в Приозерском районе

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВНА БОЯРИЩЕВА

совместно с врио главного врача

ГБУЗ ПО «Приозерская

межрайонная больница»

ВИКТОРОМ СЕРГЕЕВИЧЕМ ТАРАСОВЫМ

проведут приём граждан **8 августа:**

- с 10.00 до 12.00 - п. Плодовое, ул. Центральная, д. 14, кабинет главы администрации;

- с 14.00 до 16.00 - п. Запорожское, ул. Механизаторов, д. 2, кабинет главы администрации.

Уважаемые приозерцы!
На Почте России

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ
ДОСРОЧНАЯ
ПОДПИСКА**

на районную газету
"Красная звезда"

на I полугодие 2024 года.

**Подпишитесь прямо сейчас,
потом будет дороже!**



МЕДИАПРОЕКТ
«ПРОФИ - И ТОЧКА»

Продолжая династию

Каждый год в первое воскресенье августа отмечают свой профессиональный праздник работники и ветераны железнодорожной отрасли Российской Федерации.

В этот день мы чествуем тружеников, чья деятельность имеет стратегическое значение для нашей Родины, обеспечивает стабильную работу промышленных предприятий, своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки нашей необъятной страны, а также надежные и наиболее доступные пассажирские перевозки для миллионов граждан.

В рядах железнодорожников обычно не бывает случайных людей. Работать на железную дорогу приходят по зову сердца, как правило, оставаясь преданными выбранному пути на всю жизнь. И зачастую любовь к профессии зарождается еще в детстве благодаря примеру родителей. Профессиональная преемственность - одна из добрых традиций железнодорожной сферы. С момента становления в ней работало и работает много династий ⁴⁷

(Окончание на 4 стр.)

На снимке: Нина Рыжова.

Татьяна НОТА

Фото автора

(Окончание.
Начало на 1 стр.)

Сегодня в рамках медиапроекта «Профи - и точка» мы знакомим читателей с одной из представительниц потомственных железнодорожников - жительницей города Приозерска Ниной Рыжовой, в трудовой книжке которой только одна запись о приеме на работу, сделанная больше 44 лет назад, - на должность приемосдатчика груза и багажа сначала на железнодорожной станции «Автово» с переводом через полтора года на станцию «Приозерск», а затем - спустя почти четыре десятка лет - на станцию «Кузнечное» Санкт-Петербургского центра организации работы железнодорожных станций.

- Наша династия железнодорожников начинается с дедушки - Михаила Васильевича Скачкова, который работал на Путиловском, ныне Кировском, заводе, чинил паровозы. После революции он уехал в Новгородскую область поднимать Черное море, оттуда ушел на войну, где пропал без вести. Следующее поколение пошло по его стопам - все тоже железнодорожники. У меня мама, две тетки работали в депо. Дядька был путевым обходчиком, потом стал бригадиром. Папа работал электромонтером. Старшая сестра начала работать дежурной по Финляндскому вокзалу, потом ушла на сортировочную станцию «Санкт-Петербург - Сортировочный - Московский» приемосдатчиком, откуда потом вышла на пенсию. Я в семье - замыкающий железнодорожник, - рассказала Нина Владимировна. - Потом и супруг мой, бывший военнотрудовой, после выхода на военную пенсию отработал 15 лет на железной дороге составителем поездов (раньше эта должность называлась «главный кондуктор поездов»).

После окончания школы вопрос о том, куда Нине пойти учиться, не стоял. Выбор был очевиден и воспринимался как должное и само собой разумеющееся. Во время прохождения производственной практики после 1 курса железнодорожного техникума студентка познакомилась с профессией приемосдатчика груза и багажа, которая пришлась ей по душе. На эту должность и трудоустроилась сразу после выпуска.

- Я люблю свою работу, - призналась Нина Рыжова. - За то, что жизнь здесь кипит. Прихожу на станцию - то одно надо сделать, то другое. Ты постоянно в движении, в общении с людьми. Человек я эмоциональный, общительный, мне нужно всегда быть с народом. Железная дорога - это, знаете, как камень притяжения. Вот если ты пришел сюда и сразу попал в струю, сразу проникся этой атмосферой, то все - отсюда уже не уйти. Ведь не случайно очень многие мои коллеги трудятся здесь долгие годы.

Приемосдатчики груза и багажа - основное звено любой грузовой работы на железной дороге, они отвечают за сохранность перевозимых грузов. Без этих специалистов жизнь РЖД была бы парализована. В течение ра-

бочей смены людям этой профессии приходится работать с большим количеством грузоотправителей. Основная задача при этом - помочь правильно отправить груз по железной дороге. Приемосдатчик проверяет весь пакет документов и указанную в нем информацию, тщательно осматривает вагоны и сверяет с документами все до единой буквы и цифры на ЗПУ - запорно-пломбировочных устройствах. И только если все сходится, принимает груз к отправке. Также и при прибытии груза на станцию его встречает приемосдатчик и тоже проверяет документы, вагоны и пломбы на них перед передачей груза получателю.

Больше половины своего рабочего времени приемосдатчик

● МЕДИАПРОЕКТ «ПРОФИ - И ТОЧКА»

Продолжая династию



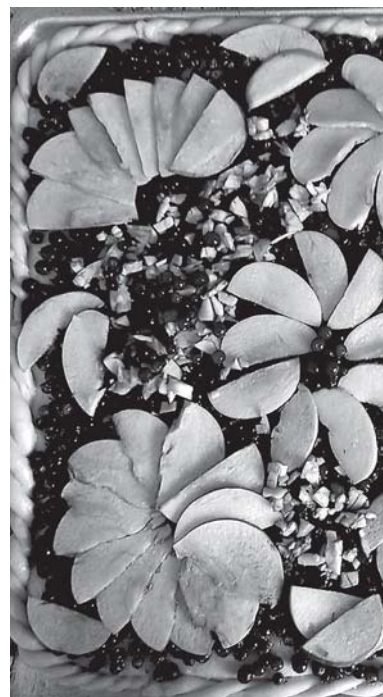
Нина Рыжова за оформлением документов по грузовой работе.

проводит на железнодорожных путях вне зависимости от того, какая на улице погода - обеспечивать бесперебойный грузопоток необходимо и в дождь, и в снег, и в жару, и в мороз трескучий. Работа посменная, смены по 12 часов. А для сменного графика, как известно, не существует ни выходных, ни праздничных дней.

- Работа у нас интересная, но

очень ответственная, - поделилась Нина Рыжова, - потому что мы полностью отвечаем за безопасность движения грузов при перевозке на железной дороге. Сейчас я работаю приемосдатчиком на станции «Кузнечное», здесь очень большой объем грузовых перевозок, обеспечивающих жизнедеятельность одного из крупнейших в стране предприятий горнодобывающей промышленности. Не случайно этой железнодорожной станции присвоена первая классность.

Оформление документов - самая ответственная часть работы приемосдатчика. По документам в любой момент может быть восстановлена вся последователь-



Выпечка пирогов - любимое хобби.

ность операций с грузом, что имеет особенное значение в случае претензий со стороны грузоотправителя. Каждый документ, составленный при работе с грузом, приемосдатчик заверяет печатями.

Если еще не так давно все документы заполнялись вручную, на бланках, которые привозили из типографии, то сейчас в повседневную деятельность работников РЖД прочно вошли информационные технологии.

- В настоящее время вручную практически ничего не пишем, распечатываем натурные листы формата А4 и идем сверять к вагонам на путях, - пояснила Нина Владимировна.

Компьютеризация, конечно, намного упрощает работу с точки зрения систематизации, удобства и безопасности хранения данных и поиска нужной информации при необходимости, однако и накладывает определенные требования к уровню подготовленности специалистов. Важно владеть не только профессиональными навыками, но и быть компетентными в цифровой среде. Чтобы идти в ногу со

Здание железнодорожного вокзала на станции «Приозерск».



Компьютеризация упрощает работу с точки зрения систематизации, удобства и безопасности хранения данных и поиска нужной информации при необходимости, однако и накладывает определенные требования к уровню подготовленности специалистов. Важно владеть не только профессиональными навыками, но и быть компетентными в цифровой среде. Чтобы идти в ногу со временем, приемосдатчики груза и багажа регулярно проходят курсы повышения квалификации.

временем, приемосдатчики груза и багажа, как и представители многих других профессий железнодорожной отрасли, регулярно проходят курсы повышения квалификации.

- Мы словно вечные студенты, - шутила отозвалась Нина Рыжова на вопрос о том, насколько легко ли получается поспевать за новостями. - Но в этом, наверное, есть своя особая прелесть.

Быть всегда в строю и смотреть на жизнь с оптимизмом Нине Владимировне помогает поддержка крепкой и дружной семьи - любимых супруга Александра, дочери Натальи и сына Егора. Набираться вдохновения и жажды жизни очень помогают путешествия - это самое предпочтительное хобби, а также вылазки в лес по грибы да ягоды. Еще одна отдушина - это выпечка. Пирог, который печет Нина Рыжова, - настоящие произведения искусства, которые поражают своей красотой и оригинальностью оформления и не оставляют равнодушными ни домохозяек, ни дорогих гостей [47]

Татьяна НОТА
Фото автора



- Я люблю свою работу, - призналась Нина Рыжова. - За то, что жизнь здесь кипит. Прихожу на станцию - то одно надо сделать, то другое. Ты постоянно в движении, в общении с людьми.

