

Есть специальности, которые на первый взгляд непривлекательны. Среди них числится и дорожная служба. Ну чего тут романтического - ходить вдоль дорог и собирать мусор, или очищать автобусные остановки от снега и грязи. А уберечь этих ребят в ярко-красных жилетках с дороги, тут же полетят от населения жалобы во все инстанции на неухоженность автотрасс. Один из тружеников незаменимой дорожной службы - 31-летний сотрудник ГП "Приозерское ДРСУ" Иван Филат. Дороги стали делом его жизни, призванием.

Опытным дорожником был и отец Ивана, Александр Владимирович, который проработал 16 лет дорожным рабочим. Был грамотным специалистом, хорошо знал свое дело и серьезно к нему относился.

О своем трудовом пути в ДРСУ мой герой, потомственный дорожник, говорит кратко: "Работаю здесь с удовольствием".

По окончании 9 классов школы молодой человек сначала решил работать в автосервисе - занимался ремонтом автомобилей и скутеров, потом пару лет трудился на пилораме, а затем пришел в ДРСУ. В дорожной деятельности за 9 лет он достаточно поднатерел и глубоко изучил тонкости своего ремесла.

- Иван Александрович, говорят, работа дорожников монотонная и однообразная. Вы согласны с этим мнением?

- Я считаю, что, наоборот, в моих трудовых буднях нет места рутине, всегда есть что-то новое и увлекательное: то я в роли асфальтобетонщика или дорожного ремонтника, то уборщика мусора или разнорабочего, - рассказывает Иван Александрович. - Сейчас самое важное - это работы по укладке асфальта, по уборке бытового мусора с полосы отвода, устранение ямочности и грейдирование дорог, ремонт и замена дорожных знаков, покос травы. Бывает, что выезжаем по вызову на работы по уборке завалов из деревьев при ветровале или при ДТП, если нужно освободить проезжую часть от обломков автомобилей.

Кстати, по словам Ивана Филата, чтобы привести дороги в порядок, приходится еще постоянно заниматься ликвидацией несанкционированной рекламы. Например, дорожники снимают самодельные плакаты с деревьев, ограждений, электрических столбов и остановок общественного транспорта. К слову, такие "рекламщики", может быть, не знают, но их действия подпадают под административную ответственность.

Как добавил мой собеседник, он с коллегами старается делать все нужное для создания ухоженного вида и чистоты дорог нашего района. Дорожное предприятие выполняет работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на подотчетных автодорогах общего пользования общей протяженностью 693 километра. Современная техника, рациональная организация труда и правильная расстановка кадров позволяют выполнять работы при численности работников более 100 человек. Основными объектами ДРСУ в нашем районе являются автодороги А-121 "Сортавала", Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск, Саперное - Мельниково - Кузнечное, Комсомольское - Приозерск, Пески - Сосново - Подгорье, Ушково - Гравийное, Орехово - Сосново - Кривко - Петярви. Для содержания и ремонта автопарк укомплектован 45 единицами техники - от тракторов

утра и заканчивает в 17 часов. Основные задачи уже определены с вечера, так что утром только корректируются какие-то детали, и затем бригады дорожных рабочих выезжают на различные объекты.

- А что самое актуальное в вашей деятельности в данный момент?

- В настоящее время больше всего ведем ямочные ремонты, - говорит мой собеседник. - Над приведением дорожного полотна в порядок трудится бригада - примерно 10 человек, ведь только чтобы подготовить под асфальтирова-

застывания, то есть выравнивание. Даже простой вроде ямочный ремонт требует навыка: правильная ширина шва, пропорциональная заливка смеси и так далее. Специфика этой работы заключается в настроенной глубине фрезы. Если это дорога общего пользования, где проходит большегрузный транспорт, то куски полотна вырезаются глубиной не менее семи сантиметров. Второй этап работы тоже немаловажен. За первой бригадой рабочих идет вторая, которая уже устраняет выявленные проблемы и асфаль-

● МЕДИАПРОЕКТ «ПРОФИ - И ТОЧКА»

ДЕЛО ЕГО ЖИЗНИ



Сейчас самое важное - это работы по укладке асфальта, по уборке бытового мусора с полосы отвода, устранение ямочности и грейдирование дорог, ремонт и замена дорожных знаков, покос травы. Бывает, что выезжаем по вызову на работы по уборке завалов из деревьев при ветровале или при ДТП, если нужно освободить проезжую часть от обломков автомобилей.



Над приведением дорожного полотна в порядок трудится бригада.

MT3-82 до асфальтоукладчика VOGEL SUPER. Кроме того, в распоряжении ДРСУ пять территориальных баз, два асфальтобетонных завода, ремонтные базы.

На мой вопрос, как обычно проходит рабочий день, Иван Филат рассказал, что, как правило, он выходит на работу около 8 часов

ни одну яму или пробойну, требуется не менее получаса. И хотя дороги содержатся в хорошем состоянии, "латать дыры" приходится практически ежегодно.

Как рассказал мой герой, во всех случаях принцип похожий - подготовка ямы, ее заполнение специальным составом и ожидание

тирует подготовленные "карты". Кроме ямочного ремонта, активно ведется работа по отсыпке песчано-щебеночной смесью обочин и проезжей части.

Кстати, по словам Ивана Филата, в зоне особого внимания дорожной службы дорожные знаки. Их постоянно ремонтируют, заменяют утраченные или испорченные строго по техническим регламентам, ведь именно ДРСУ на своем участке несет ответственность за сохранность и целостность установленных знаков.

И все же, как признается мой герой, несмотря на все старания дорожных служб, не обходится без жалоб местных жителей. Где-то оперативно не заделали выбоины, так что водителям приходится ехать по "гребенке", где-то, наоборот, отлично выровняли полотно и теперь по нему гоняют на большой скорости машины (это тоже вызывает нарекания).

- В общем, и плохое, и хорошее дорожное покрытие вызывает недовольство - по разным причинам, - говорит мой герой. - А если честно, то порой просто рук не хватает на все участки. Повреждений на дорогах очень много, устранять их приходится то в одном месте, то в другом. Естествен-



В сфере дорожных работ может найти себе применение любой, кто хочет освоить новую специальность. Обучение проходит прямо на рабочем месте. Другой плюс профессии - возможность карьерного роста. Сотрудники ДРСУ проходят курсы повышения квалификации.

но, выбирают сначала наиболее опасные участки. Учитываются и жалобы от населения.

Молодой дорожник заверил, что каждое обращение пользователей дорог в ДРСУ проверяют и реагируют на него. А в случае подтверждения какого-либо нарушения принимают меры к тем, кто отвечает за содержание конкретного участка.

Я спросила моего собеседника также о том, какие плюсы и минусы в своей профессии он мог бы назвать. Он считает, что главное преимущество - это доступность профессии. В сфере дорожных работ может найти себе применение любой, кто хочет освоить новую специальность. Обучение проходит прямо на рабочем месте. Другой плюс профессии - возможность карьерного роста. По словам Ивана Филата, сотрудники ДРСУ проходят курсы повышения квалификации, это позволяет допустить работников к большему спектру работ, соответственно, выше становится заработная плата. Но есть, как отметил мой собеседник, и недостатки: к примеру, тяжелые условия труда - порой целый день надо выполнять задания на открытом воздухе в жару, в мороз и в дождь. Поэтому дорожный рабочий должен быть физически выносливым человеком, здоровым и крепким, способным поднимать тяжести, подолгу работать с горячими асфальтобетонными смесями в жаркую погоду.

По словам Ивана, те, кто стоит на страже дорожного порядка, должны быть ответственными и скрупулезными при выполнении своих обязанностей. Потому что даже незаметный на первый взгляд технологический просчет может повлечь за собой преждевременную порчу дорожного покрытия. Так что только стараниями каждого члена бригады и внимательным отношением к делу получается качественно выполнить общую задачу.

Напоследок мы поговорили про досуг и про хобби. Как оказалось, у Ивана есть полезное увлечение: - Люблю ремонтировать различную технику, "копаться" в машинах или в мотоциклах. А еще нравится путешествовать, выезжать на природу, одному или с супругой Анной и 5-летним сыном Матвеем. Еще интересуюсь поисковой деятельностью, даже состоял в отряде "Святой Георгий". Поисковая работа - это работа кропотливая и ответственная, требующая много времени и терпения. Сейчас я собираю старинные монеты - для этого тоже иногда предпринимаю "разыскные" мероприятия.

Словом, дорожный рабочий - это незаменимый человек, от качественного, но не всегда заметного труда жизнь людей становится комфортнее [47]

Людмила ЛОГИНОВА
Фото предоставлены автором

