



Ленобласть и Петербург сообща ремонтируют подъезды к садоводствам

«Ленинградская панорама» побывала на открытии первого за долгие годы государственного асфальтобетонного завода в 47-м регионе. По пути мы также проверили, как реализуется соглашение о совместном ремонте дачных дорог, подписанное между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью.

ПЕРВЫЙ В 21 ВЕКЕ

Свыше 1200 тонн готовой асфальтовой смеси в рабочую смену — такова мощность нового асфальтобетонного завода «Кировск», начавшего свою работу в Ленинградской области. Этого объема хватит, чтобы построить километр новой двухполосной дороги. А значит, с каждым днём его работы наш регион будет прирастать безопасным и качественным дорожным покрытием. Ведь большая часть готовой продукции пойдёт именно на ремонт и строительство автомагистралей Ленобласти. Такова позиция государства, которое и стало инициатором создания АБЗ «Кировск».

Событие это, безусловно, историческое. Завод в Кировском районе — первый построенный государственный асфальтобетонный завод в Ленобласти с 70-х годов прошлого столетия. Только вдумайтесь: свыше полувека поставками асфальта в регион занимались или частники, или иностранные компании.

Тренд на импортозамещение для дорожной отрасли понятен: он вызван не только и не столько западными санкциями. В качестве заказчика государство сможет и контролировать качество материала, и напрямую координировать действия с теми же дорожными строителями. Темпы стройки в регионе таковы, что качественный асфальт рабочим нужен, как говорится, «здесь и сейчас».

Мы активно привлекаем все средства федерального бюджета, регионального, берем кредиты для того, чтобы максимально нарастить объемы строительства, реконструкции, ремонта улиц и дорог Ленинградской

области. Конечно, сегодня, выйдя на серьезные темпы, комитет дорожного хозяйства является крупнейшим заказчиком. Больше всего средств мы тратим на дороги, подобные объёмы требуют своего производства, — сказал на открытии завода Евгений Барановский, заместитель председателя Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

ГОРЯЧИЙ. КАЧЕСТВЕННЫЙ. НАШ

Важной особенностью нового завода стало его место расположения. С одной стороны, он находится на удалении от жилых кварталов, а значит, у кировчан не будет вопросов к производственным шумам или экологии. С другой — продуманная логистика позволит в краткие сроки доставлять готовую продукцию из Кировского района в соседние города и поселения. Как говорят сами дорожники, существенно сократится «транспортное плечо». Тем более, что планов на дорожное строительство на юго-востоке региона — громадьё. Тихвин, Тосно, Кириши, Лодейное поле — ежегодно там возводят и ремонтируют сотни километров дорожного покрытия.

Что касается технологии производства асфальта, то в АБЗ «Кировск» сделали ставку на 100% отечественные разработки. Здесь будут производить разные типы асфальта, включая «холодный». Он оптимально подходит для ямочного ремонта дорог, в том числе и в осенне-зимний период.

— В производстве мы также используем до 30% крошки, которую снимаем с дорог во время ремонта, — поделился с нами технологическим нюансом Евгений Барановский.

Получается, даже популярный тренд на переработку в работе завода соблюден. Не говоря уже о стандартах экологического и производственного контроля на объекте. Ведь государство, в отличие от частных, не гонится за сверхприбылью — а значит, и на качестве не экономит.

НА ДОРОГАХ ОБЛАСТИ — СВОЙ АСФАЛЬТ

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ЛЕНОБЛАСТИ ДОБРАЛОСЬ И ДО ОТРАСЛИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ДАЧНИКАМ — НОВЫЕ ДОРОГИ

После экскурсии по новому заводу нам удалось воочию убедиться в достойном качестве работы ленинградских дорожников. Не поленились — доехали до участка дороги от Ульяновского шоссе к СНТ «Захожье-2». Именно подъезды к дачным посёлкам на стыке Петербурга и Ленобласти долгое время были слабым местом нашей дорожной сети. Исторически присутствовала неопределённость — кто же отвечает за состояние этих транспортных отрезков?

Решить эту проблему должно соглашение о совместном ремонте «дачных дорог», заключенное между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью. В первую очередь по нему обновляются те дороги, которые ведут к садоводствам с большим количеством земельных участков. Региональные трассы ремонтируются «Ленавтодором», а муниципальные — через механизм получения субсидий из областного дорожного фонда.

Первым по программе отремонтировали как раз подъезд

к СНТ «Захожье-2». В тёплое время года здесь проживает до 15 тысяч человек — и петербуржцев, и ленинградцев. Этой осенью в Захожье выровняли два слоя дороги, нанесли разметку и установили знаки.

— Народ доволен. Здесь и осенью, и зимой живём. У нас хорошее садоводство, активное. Так

АЛЕКСАНДРА РОДИОНОВА

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛО



Новый завод выпускает 1200 тонн асфальта в смену

ОФИЦИАЛЬНО

ТЕПЛО СПЕШИТ В ДОМА

В ЛЕНОБЛАСТИ СТАРТОВАЛ ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

Ленинградской областью полностью сформирован запас топлива, в районах начинается периодическое протапливание. Оно представляет собой постепенное включение всех отопительных систем и подключение зданий к централизованной системе отопления. На полную мощность отопление включается позже — в зависимости от погодных условий.

К холодам в Ленинградской области начали готовиться ещё в мае, по завершении отопительного сезона 2022–2023 гг. Первым делом

в районах прошли гидравлические испытания тепловых сетей, которые позволили выявить дефекты для их последующего устранения.

— Ремонт и замена основного оборудования котельных, теплосетей, газопроводов, электрических подстанций в основном выполняется за счет средств регионального и местных бюджетов, а в этом году — и при федеральной финансовой поддержке, — рассказал председатель комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленобласти Сергей Морозов.

На прошлой неделе на еженедельном заседании штаба Ленин-

градской области по подготовке к отопительному сезону руководители органов местного самоуправления отчитались о ходе работ на территории муниципальных образований. Практически во всех районах 5 октября было начато периодическое протапливание с переходом на регулярное отопление с учётом погодных условий. Раньше всех справились Киришский, Тосненский и Ломоносовский районы.

Для оперативного решения вопросов жителей в Ленинградской области создан «штаб по теплу». Ленинградцы могут направить обращение в личные сообщения официального сообщества комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области в социальной сети ВКонтакте. В обращении необходимо указать ФИО заявителя, адрес дома, кратко описать возникшую проблему, а также оставить контактный номер для связи.

Штаб по теплу:
vk.com/
public192657233

