

● МЕДИАПРОЕКТ «ПРОФИ - И ТОЧКА»

ПОВЕЛИТЕЛЬ КАРЬЕРА

"Это колоссально и зрелищно" - так отзываются те, кто когда-либо наблюдал за работой фронтального погрузчика в карьере "Гранит-Кузнечное". С полным 4,5-кубовым ковшом тяжелая техника без труда маневрирует даже в самых ограниченных условиях. Мощное оборудование и сотни лошадиных сил под капотом обеспечивают впечатляющую производительность. Специалист, который управляет погрузчиком, в карьере трудится около 30 лет. Это водитель погрузчика 7 разряда цеха "Кузнечное-1" 56-летний Андрей Сливинский. За свой профессиональный многолетний труд он был неоднократно награжден благодарностями и почетными грамотами от руководства компании, а также районных и областных властей.

- Мы грузим в основном большегрузные самосвалы. Ездим по всему карьеру - благодаря маневренности техники выполняем различные погрузочные и планировочные работы, - рассказывает мой герой. - Требуется очень большое внимание и в первую очередь, конечно, бережное отношение к технике.

Профессия Андрея Сливинского не из простых. Требуется твердого характера. Его мужчина закалил в молодости, когда отдавал интернациональный долг в афганской войне. За его плечами почти два года службы. О боестолкновениях особо вспоминать не любит.

- Я горжусь тем, что попал служить в "горячую точку". Благодаря опасностям службы научился ценить дружескую помощь, глубже чувствовать, что такое ответственность и верность присяге. Очень, конечно, начинаешь дорожить семьей, близкими, - говорит Андрей Казимирович.

Для моего собеседника и его боевых товарищей, наряду с 9 Мая, одна из значимых дат - это 15 февраля, когда был завершен вывод советских войск из Афганистана. Много лет подряд в этот день он встречается на памятных вечерах с такими же воинами-интернационалистами.

В коллективе все ценят такого надежного коллегу и добросовестного специалиста.

Он вкладывает в свою профессию все упорство и знания, не боится ответственности, грамотно выполняет взятые на себя обязательства, умеет работать в команде и на результат. Всегда готов прийти на помощь, подсказать и помочь начинающим водителям в принятии тех или иных решений, коллеги и друзья также знают его как доброго, заботливого человека.

Сейчас Андрей Сливинский работает на погрузчике Hitachi, который отличается хорошей ремонтопригодностью и прост в эксплуатации: отлично справляется с функциями экскаватора, стабильно выполняя еженедельные планы по погрузке (3000 кубометров щебня и больше). Нормовыработка за смену составляет загрузку до 70 большегрузных автосамосвалов грузоподъемностью от 40 тонн. В среднем за смену водитель



Процессом погрузки и перевозов грузов (щебня)

руководят два человека - мастер смены и мастер участка погрузки, они следят за передвижением каждой машины, дают команды водителю на маневры. Работа идет круглосуточно. Никто не будет ждать, когда закончится дождь или потеплеет. Щебень нужно грузить, ведь сырье ждут на стройках - берешь и делаешь. Поэтому люди приходят в эту профессию уже морально готовые: энергичные и добросовестные. Чтобы устроиться водителем карьерного погрузчика, нужно иметь специальные права категорий "С", "D". Перед сменой машины проводится стажировка - новичок ездит с наставником.

проезжает на своем погрузчике около 60 километров по дорогам карьера.

- Все проверяется в работе: насколько погрузчик чувствует, что я от него хочу. Техника в этом смысле отлично подходит, очень удобна в управлении. Гидравлика функционирует четко: поднимает, опускает и успевает выполнять все поставленные задачи. Автоматическая коробка передач осуществляет быстрое переключение: при включении переднего или заднего хода она реагирует оперативно, не надо ждать, пока "подумает", - рассказывает мой герой. - Дополнительный плюс - отключение муфты сцепления, она ускоряет погрузку материала. Это помогает при работе с грузовыми машинами: жмешь на тормоз, погрузчик притормаживает, и в этот момент стрела с ковшом поднимается и опускается быстрее.

Андрей Сливинский за многолетний стаж управления тяжелой техникой поработал на различных машинах. А начинал слесарем по ремонту автомобилей. Курсы прошел прямо на производстве, учился у опытных мастеров. Потом уже



его отправили учиться на водителя.

- Вообще я на производстве с 17 лет. Пошел на карьерное производство сразу после школы, потому что это было наиболее знакомое мне дело. Мой отец Казимир Игнатьевич работал в карьере камнетесом, всегда висел на Доске почета. А мама Валентина Сергеевна была на производстве штукатуром-маляром, - добавил мой собеседник.

Рабочий день водителя начинается с медосмотра и получения наряда, после - дорога до карьера. На месте 30 минут на то, чтобы принять смену у напарника, произвести осмотр машины, переодеться и сесть за "штурвал". Процессом погрузки и перевозов грузов (щебня) руководят два челове-

ка - мастер смены и мастер участка погрузки, они следят за передвижением каждой машины, дают команды водителю на маневры. Работа идет круглосуточно. Никто не будет ждать, когда закончится дождь или потеплеет. Щебень нужно грузить, ведь сырье ждут на стройках - берешь и делаешь. Поэтому люди приходят в эту профессию уже морально готовые: энергичные и добросовестные.

Как рассказал Андрей Сливинский, для того чтобы устроиться водителем карьерного погрузчика, нужно иметь специальные права категорий "С", "D". Перед сменой машины проводится стажировка - новичок ездит с наставником.

По признанию моего героя, он очень любит свой коллектив. Доброжелательность, актив-

ность и профессионализм - это те главные качества, которые важны в любой деятельности, и так получилось, что на работе Андрея Сливинского окружают люди именно с такими качествами.

На мой вопрос о том, какие условия труда на карьерном производстве, мой герой ответил, что с этим все в порядке. Зарплату дают вовремя, задержки нет. Рабочее место комфортное. Есть комнаты приема пищи с чайниками и микроволновкой.

А вот среди минусов своей профессии водитель погрузчика назвал то, что работа связана с нагрузкой на здоровье, особенно, если выходить нужно в ночные смены, а также в зимнее время или плохую погоду. Конечно, риски профессии связаны и с высоким уровнем ответственности и зрительно-моторной координации. Одно неосторожное движение - и возможен несчастный случай. Поэтому важно всегда быть внимательным, каждую минуту. При этом нужно иметь крепкие нервы, быть эмоционально устойчивым.

- Надо быть очень внимательным, точным, иметь сноровку и ловкость - при этом постоянно смотреть на дорогу. Когда управляешь, в динамике находишься, нужно чувствовать габариты - а это не каждому под силу, приходит с опытом. Спокойным тоже надо быть - монотонно и равномерно выполнять похожие действия, - рассказал Андрей Казимирович.

Андрей Сливинский доволен тем, как складывается его жизнь: он неплохо зарабатывает - от 70 тысяч рублей в месяц. У него есть семья: жена и двое детей - дочь и сын. Он хорошо работает, и его за это ценят. Работа на предприятии дает возможность самореализоваться, а счастливый работник - это и вовремя отгруженный заказ, и довольные клиенты. По признанию оператора погрузчика, после работы у него есть время на то, чтобы хорошо отдохнуть, восстановить силы перед очередной сменой. В числе хобби моего героя - уход за садом и огородом, рыбалка, охота.

- Время идет, и все меняется. Я вижу, что предприятие развивается, дороги улучшаются, объемы увеличиваются, появляются новые машины - современные, удобные, - сказал Андрей Казимирович. - Поэтому того, кому важна причастность к масштабному и нужному делу, милости просим на наше производство. Ведь так приятно быть частью чего-то большого и полезного.

Людмила ЛОГИНОВА
На снимках: Андрей Сливинский и его техника.

Фото предоставлены автором