



МАСТЕРСТВО ЗА РУЛЁМ

В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОШЁЛ ТРАДИЦИОННЫЙ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА СРЕДИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

Профессия водителя пассажирского транспорта требует особого мастерства и ответственности, ведь от него зависят жизни множества людей. Малейшая ошибка на дороге или недостаточное знание ПДД могут привести к серьёзным последствиям. Именно поэтому в Ленинградской области ежегодно организуются конкурсы профессионального мастерства для водителей автобусов. Корреспондент «Ленинградской панорамы» посетил эти соревнования и пообщался с их участниками.

В этом году областной конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов проходил в юбилейный 20-й раз. Организаторы мероприятия из комитета по транспорту Ленинградской области погрузили шофёров в боевую атмосферу: соревнования проходили на автодроме 56-го гвардейского учебного центра. В обычные дни здесь оттачивают мастерство маневрирования танкисты и водители бронетранспортёров. Сегодня же на полигон прибыли 50 лучших представителей автобусных парков 47-го региона.

— Дух соревнований, который недоступен дисциплинированному шофёру на дороге, присутствует здесь в полной мере. На конкурсе как раз можно себя проявить, показать чудеса спортивного мастерства и вождения. Но важно помнить, что от ваших решений, принятых во время работы, зависит безопасность и жизнь пассажиров, — поприветствовал участников председатель комитета Ленинградской области по транспорту Михаил Присяжнюк.

Правила неизменны: сначала каждый шофёр должен пройти теоретическое испытание, и только после успешного результата участника допускают к практическому заданию. На этапе «теории» конкурсанты могли вновь почувствовать себя за партой автошколы. Их экзаменовали на знание правил дорожного движения для транспортных средств категорий С и D. За 10 минут нужно было ответить на 20 экзаменационных вопросов — к чести участников, никто из них не провалил этот этап.

На автодроме шофёров ожидали стройные ряды ПАЗиков и ЛИАЗов — знакомые каждому из них машины. В них-то водителям и предстояло пройти

9 «фигур» — говоря проще, испытаний. Заезд в бокс и на автобусную остановку, змейка, преодоление колеи, круговое движение, стоянка, тоннельные ворота, эстафета... Нужно было не только пройти трассу за самое короткое время, но и не получить штрафных очков за неправильное выполнение упражнений.

— Я работаю на автобусных перевозках уже 17,5 лет. В конкурсе участвую постоянно — занимал и первые места, и был в тройке лучших в разные годы. Конечно, ничего не даётся с лёгкостью: есть этапы, которые я бы назвал непростыми, — с улыбкой поделился водитель Андрей Гороховский. — Например, проехать задним ходом по кругу не всегда получается. Но хорошо, что в жизни этот элемент не часто встречается!

Его коллега Александр Собоко — победитель прошлогоднего конкурса — начинал работу как водитель большегрузов. Эти навыки пригодились, ведь теперь он трудится за рулём «Волгабасов» крупного класса.

— Раньше я водил самосвалы в карьерах в Новом Уренгое. Потом переучился на водителя категории D. Прошлый опыт по-



мог освоиться с габаритной техникой, — говорит Александр. — Самым сложным испытанием я бы назвал боковую парковку, — впрочем, сегодня с ней справился достойно.

На моих глазах Александр проходит этап «Стоянка»: нужно завести автобус внутрь специальной площадки из конусов и остановиться, не повредив ни один из них. За каждую задетую стойку участникам грозят штрафные баллы. А если автобус выходит за линию, то упражнение считается невыполненным. На соседней площадке водители проходят «Змейку» — казалось бы, классическое испытание уровня автошколы — а вы попробуйте преодолеть её задним ходом за рулём многометрового автобуса!

Жюри оценивало скорость и точность выполнения заданий, а также соблюдение правил без-

опасности. По итогам конкурса были определены победители в нескольких номинациях. Всего в конкурсе приняли участие более 50 водителей, представляющих 13 компаний-перевозчиков из Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В командном зачёте в категории автобусов большого класса победила команда «ООО ВЕСТ-СЕРВИС»; в категории среднего класса — команда «АТП БАРС-2»; в личном зачёте в категории большого класса наибольшее количество баллов по итогам двух этапов набрал Денис Базильский, представитель команды ООО «Ленинградская АЭС-Авто»; в категории среднего класса — Дмитрий Попов, представитель команды «АТП БАРС-2».

КСЕНИЯ БОНДАРЕНКО
ФОТО АВТОРА

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



Корова по кличке Малышка из Приозерского района стала победительницей областного конкурса

В Ленинградской области состоялась XXI областная выставка племенных животных «Белые ночи», на которой традиционно определили лучших коров региона. Мероприятие прошло на территории конно-спортивного клуба во Всеволожском районе и привлекло представителей 58 племенных хозяйств.

В то время как конкурсы красоты для людей зачастую сводятся к оценке внешнего блеска и соответствию стереотипам, в мире парнокопытных всё устроено куда интереснее. Здесь важны не только внешние данные, но и продуктивность участниц: сколько молока даёт конкурсантка, её выносливость и по-

кладистый характер. В отличие от гламурного шоу, корона достаётся победительнице не за идеальный макияж, а за качественный удой и крепкое здоровье.

Хотя красоты этим труженицам тоже не занимать! Участницами выставки стали бурёнки голштинской и айрширской пород. Первых отличают внушительные размеры и чёрно-белый окрас, а вторых — благородная красно-белая масть и стройное (по коровьим меркам) телосложение. В Ленинградской области голштинские и айрширские породы особенно популярны благодаря своей высокой молочной продуктивности и приспособленности к местным климати-

«МАЛЫШКА» НА МИЛЛИОН

В ДЕРЕВНЕ ЭНКОЛОВО ПРОШЁЛ КОНКУРС КРАСОТЫ СРЕДИ ЛЕНИНГРАДСКИХ БУРЁНОК

ческим условиям. Голштинские коровы известны также рекордными удоями, а айрширские — устойчивостью к болезням и неприхотливостью, что делает их идеальными для северных регионов. Все эти достоинства вместе с внедрением инноваций на производстве позволяют 47-му региону из года в год занимать первое место в России по молочной продуктивности коров.

— Племенная база молочного скотоводства Ленинградской области представлена 59 племенными хозяйствами. Удой на фуражную корову в сельскохозяйственных организациях в 2023 году вырос на 1,8% и составил 9916 кг. В Ленинградской области 30 хозяйств с продуктивностью от одной коровы свыше 10 тыс. кг молока в год, — поделился достижениями отрасли председатель областного комитета по агропромышленному и рыбохозяйственному комплексу Олег Малащенко.

Олег Михайлович также напомнил, что фермеры и селекционеры приехали на выставку не только чтобы оценить лучших из лучших бурёнок. В планах — обмен опытом и технологиями, заключение контрактов, знакомство с новыми достиже-

ниями научного сектора. Со своей стороны, государство продолжит поддерживать аграриев в условиях санкционного давления — и рублём, и советом.

— Ленинградская область является одним из лидеров в племенном деле в масштабах страны. Мы, со стороны государства, сейчас ведём большую работу по подготовке дополнительных инструментов, которые в перспективе передадим вам, и вы сможете их использовать и на практике реализовывать новые методы селекции, — поделилась впечатлениями заместитель директора Департамента животноводства и племенного дела Министерства сельского хозяйства РФ Галина Сафина.

Тем временем на присыпанный песком и сеном «подиум» начали по одной выводить финалистов конкурса. Некоторые рогатые красавицы переживали и даже пытались сбежать, но зоотехники быстро находили способы успокоить своих подопечных.

— Выбрать лучшую корову по экстерьеру среди многих представленных животных высокого класса нелегко, но конкурс есть конкурс. И выбор сде-

лать нужно. Выставка «Белые ночи» имеет свои особенности: на мой взгляд, ей присущи целенаправленность, интеллигентность, деловитость и, конечно, красота представленных конкурсанток, — говорит представитель жюри Лариса Коваль, кандидат сельскохозяйственных наук.

Процедура оценки растянулась на несколько часов. Оценивался как экстерьер, то есть внешний вид конкурсанток, так и продуктивность, включая количество и качество молока, его жирность и белковость. Ну и, конечно, здоровье — крепкие ноги, отсутствие дефектов и заболеваний.

В итоге лучшей среди коров голштинской породы стала Малышка из племенного завода «Мельниково» Приозерского района, а среди айрширской породы — корова Вестница из хозяйства «Новоладожский» Волховского района. Победительницы принесли своим хозяевам славу, а заодно — по 100 и 75 тысяч рублей, а также возможность представлять нашу область на выставке в Москве.

АЛЕКСАНДРА РОДИОНОВА
ФОТО АВТОРА